

# INFOS DU PTUA

L'INFORMATION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN

Recap. No. 004 > Mars à Mai 2023

République de Côte d'Ivoire

Union - Discipline - Travail



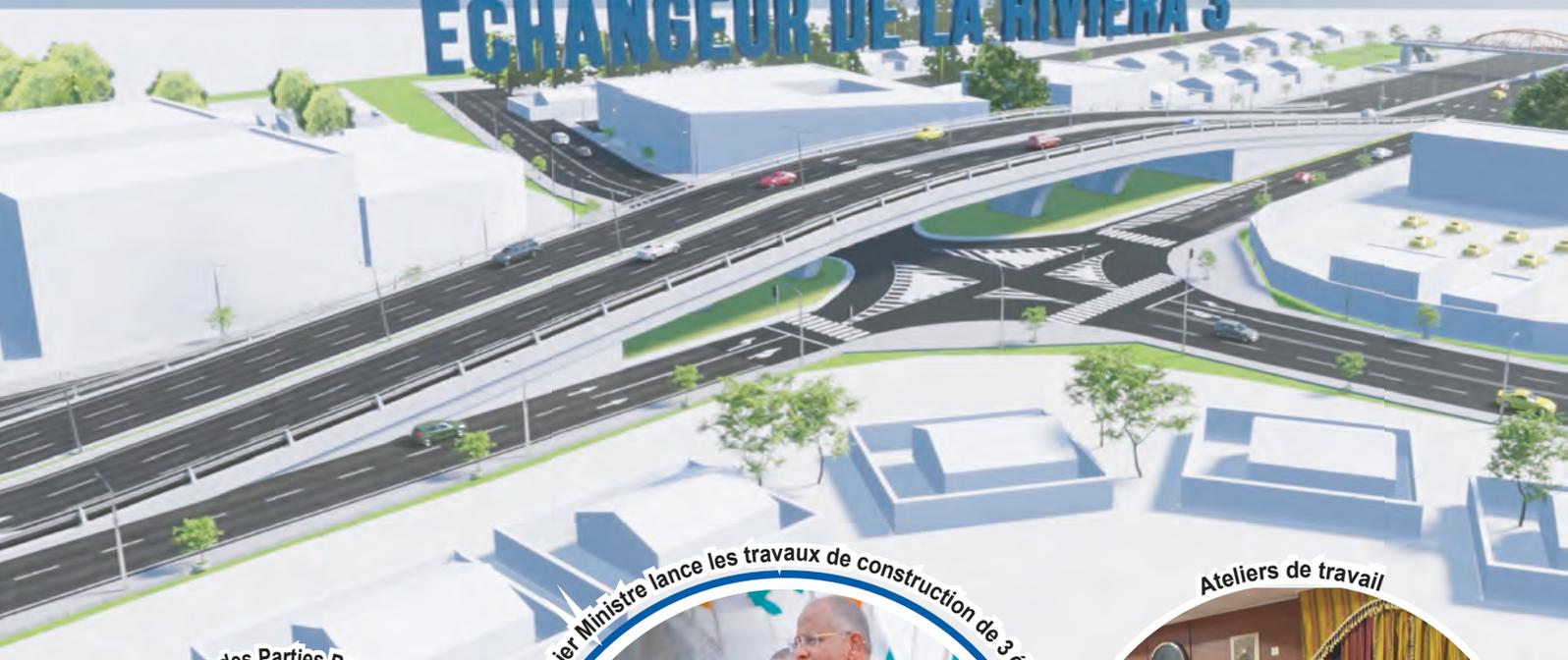
Ministère de l'Équipement  
et de l'Entretien Routier

Partenaires Techniques et Financiers



## CONSTRUCTION DE 3 ECHANGEURS SUR LE BVD FRANCOIS MITTERRAND

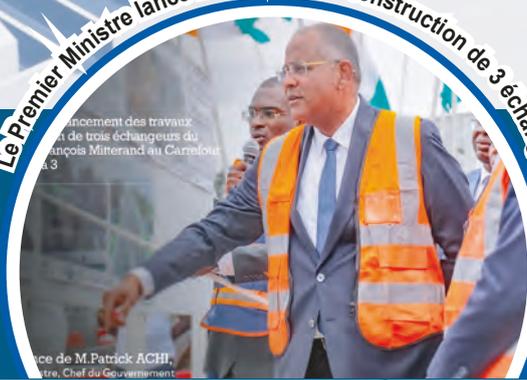
### ÉCHANGEUR DE LA RIVIERA 3



Visites des Parties Prenantes



Le Premier Ministre lance les travaux de construction de 3 échangeurs



Ateliers de travail



AGEROUTE/CC-PTUA  
Cocody, Riviera 2,  
Ste Famille



08 BP 2604 Abidjan 08  
Tél: (+225) 27 22 51 01 51  
Fax: (+225) 27 22 51 01 58  
Email: info@ptua.ci  
Web: www.ptua.ci / www.ageroute.ci



-Cellule de Coordination PTUA  
-4ème Pont d'Abidjan

Texte et infographie

Cellule de Communication et  
de Sensibilisation du PTUA

# LE PREMIER MINISTRE LANCE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 3 ECHANGEURS SUR LE BVD FRANCOIS MITTERRAND

LANCEMENT OFFICIEL



Dans le cadre de la mise en oeuvre du Projet de Transport Urbain d'Abidjan, le Premier Ministre Patrick ACHI, Chef du Gouvernement a procédé le jeudi 20 avril 2023, au lancement officiel des travaux de construction de trois (03) échangeurs sur le Boulevard François Mitterrand à Abidjan-Cocody.

Assurant la présentation du projet, le Directeur Général de l'AGEROUTE, M. Fabrice COULIBALY a mis en exergue les caractéristiques techniques des ouvrages qui seront réalisés. Ce sont notamment trois (03) ouvrages supérieurs en caisson métallique de plusieurs travées en 2x3 voies, des contre-allées et deux (2) passages piétons.

Les trois Fly-over prévus se situeront au niveau du carrefour de l'Ecole de police, du carrefour de la Riviera 3 et de celui de la Riviera Palmeraie. Ce projet à terme permettra aux usagers une mobilité aisée sur ce boulevard.



République de Côte d'Ivoire  
Union-Discipline-Travail

le Jeudi 20 Avril 2023,

S.E.M. Patrick ACHI  
Premier Ministre, Chef du Gouvernement

a procédé au  
Lancement officiel des travaux de construction

Japon

## PRESENTATION DU PROJET DE CONSTRUCTION 3 ECHANGEURS SUR LE BVD MITTERRAND

# 3 ECHANGEURS SUR LE BLVD MITTERRAND

Le boulevard Mitterrand dans la commune de Cocody est la principale artère qui dessert la commune de Bingerville. C'est plus de 70.000 véhicules par jour en circulation sur cette route avec les carrefours de l'Ecole de Police, de la Riviera 3 et de la Riviera Palmeraie qui rendent difficiles la fluidité du trafic. À cela s'ajoute les interruptions causées par les feux qui ne peuvent contenir le flux important de véhicules aux heures de pointes et les week-end. Cette situation n'est pas sans conséquences sur l'environnement (forte pollution de l'air), et l'économie (ralentissement). La construction de 3 échangeurs à ces différents carrefours sur le boulevard François Mitterrand permettra d'améliorer la fluidité du trafic.

## ÉCHANGEUR DE L'ÉCOLE DE POLICE



## ÉCHANGEUR DE LA RIVIERA 3



## ÉCHANGEUR DE LA PALMERAIE



**PRESENTATION DU PROJET DE CONSTRUCTION  
3 ECHANGEURS SUR LE BVD MITTERRAND**

**OBJET DU PROJET**

La mise en place de 3 échangeurs à 3 carrefours sur le Bvd Mitterrand afin de faciliter la fluidité du trafic de Cocody à Bingerville.



**LOCALISATION**

**CÔTE D'IVOIRE**

ZONE DU PROJET :

**COCODY**

(DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN)

**FINANCEMENT ET COÛT**



LE COÛT TOTAL DES TRAVAUX:  
**63 499 999 996 F CFA HT**

**MOD**  
(MAITRISE D'OUVRAGE DÉLÉGUÉ)



**BENEFICIAIRES :**

ÉTAT DE CÔTE D'IVOIRE  
POPULATIONS DE LA ZONE D'INFLUENCE DU PROJET



**DESCRIPTION**

- ✓ **Echangeurs école de police :** Passage supérieur avec tablier en caisson métallique de 5 travées, 2x3 voies, longueur = 170 m et largeur = 20.6 m. 4 contre-allées ; Un aménagement au sol en dessous de l'ouvrage.
- ✓ **Echangeurs Riviera 3 :** Passage supérieur avec tablier en caisson métallique de 5 travées, 2x3 voies, longueur = 221 m et largeur = 20.6 m. 4 contre-allées.
- ✓ **Echangeur Riviera Palmeraie :** Passage supérieur avec tablier en caisson métallique de 6 travées, 2x3 voies, longueur = 266 m et largeur = 20.6 m. 4 contre-allées.

**EFFETS ATTENDUS**

**IMPACT**

- ✓ Les conditions de vie des populations vivant dans le district d'Abidjan sont améliorées.

**EFFETS**

- ✓ Les embouteillages et les accidents de circulation sont significativement réduits sur le boulevard Mitterrand
- ✓ Le temps de parcours a considérablement baissé.



# ATELIER DE VALIDATION DE L'AVANT PROJET

## > CADRE DES PROJETS CONNEXES DU PTUA (PROJET DU BUS RAPID TRANSIT (BRT)) <



Dans le cadre des études relatives à la réalisation du Bus Rapid Transit (BRT) à Abidjan, notamment dans la commune de Yopougon sur le Boulevard Alassane OUATTARA, dans sa phase 1B, il s'est tenu du mercredi 15 au vendredi 17 mars 2023, à Grand-Bassam, un atelier de validation de l'avant projet sommaire (APS) sur cette section.

Ouvert en plénière par le Coordonnateur du PTUA, M. OUATTARA Issa, représentant le DG de l'AGERROUTE, M. COULIBALY Fabrice, et en présence du 4e Adjoint au Maire de Yopougon, M. EDOUA Kacou Fulbert, l'atelier s'est déroulé avec 3 commissions techniques réunissant différents experts issus du PTUA, de l'AMUGA, du PEMUA, de l'OSER, de la Direction Régionale des Transports, de l'OFT, de la SOTRA, du CADASTRE, etc.

Au terme des travaux, le vendredi 17 mars 2023, le Conseiller Technique du Ministre des Transports, M. BESSY Marius, présidant la cérémonie de clôture, dans son allocution, a tenu à adresser ses remerciements au Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, pour son implication à travers le PTUA/AGERROUTE dans la mise en œuvre des projets liés à la nouvelle politique du Transport. Il a également salué le FEM et la BAD pour leur appui financier permettant la réalisation de cette importante étude APS du BRT.

Les études du projet BRT de la phase 1B sont inscrites au titre des aménagements connexes du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA). Afin de connecter les communes périphériques de Yopougon et Cocody à celle du Plateau, le gouvernement ivoirien projette de développer une ligne de bus à très haut niveau de service sur l'axe Est-Ouest. Disposant d'un couloir dédié sur l'ensemble de l'itinéraire, le service permettra de transporter près de 300 000 passagers par jour.



## PARTIES PRENANTES AU PROJET

>VISITE DE CHANTIER DES PARTIES PRENANTES  
DISTRICT AUTONOME D'ABIDJAN ET UVICOCI<

## Visite de chantier



Délégation UVICOCI

À l'initiative du Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier, la Cellule de Coordination du PTUA a accueilli sur ses chantiers, une délégation du District Autonome d'Abidjan (DAA), le 24 mars 2023, et une autre de l'Union des Villes de Côte d'Ivoire (UVICOCI), le 30 mars 2023.

Le DAA et l'UVICOCI ont parcouru les différents chantiers du Projet de Transport Urbain d'Abidjan. Démarré par le 4<sup>e</sup> Pont, les délégations se sont imprégnées de l'état d'avancement des autres projets du PTUA, notamment les autoroutes de Dabou (sortie ouest d'Abidjan en 2x2 voies), de la Prison Civile (sortie est d'Abidjan en 2x3 voies) et de la Y4 (en 2 x 2 voies).

Au terme de ces visites, les délégations ont exprimé leur satisfaction de savoir que ces travaux seront terminés avant la CAN 2024.



VISITE DES PARTIES

PRENANTES AU PTUA :



Délégation DAA

**L'ingénierie routière** est une discipline d'ingénierie dérivée du Génie Civil qui implique la planification, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien des routes, des ponts et des tunnels pour assurer un transport sûr et efficace des personnes et des marchandises.



### Construction de l'Autoroute de DABOU

### Durée de vie d'une route et règlement 14 de l'UEMOA pour protéger nos routes

La durée de vie d'une route varie de 5 à 20 ans en fonction du type de route et du niveau de trafic, mais surtout des charges à l'essieu. L'un des ennemis de la route interurbaine est clairement la surcharge des gros camions poids lourd.

### Différence entre la route et la chaussée

Une route est composée d'une chaussée et d'un trottoir (ou d'un accotement). La chaussée est la partie consacrée à la circulation des véhicules motorisés et non motorisés : voiture, camion, cycliste, moto, bus, scooter, trottinette électrique.

### Route bitumée, définition:

Les routes bitumées modernes sont constituées à seulement 5% de bitume. Les 95 % restant des matériaux entrant dans la composition du corps de chaussée des routes sont constitués de granulats, un ensemble de matériaux naturels traités ou non.



### Étapes de construction d'une route

- >Planification
- >Étude de l'environnement
- >Tracé et indemnisation de terrain
- >Le terrassement; la stabilisation des sols, le compactage
- >constructions des ouvrages. ...
- >Mise en oeuvre de l'enrobé (bitume), signalisation, éclairage et équipements.

### Composition de la chaussée

#### Couches de surface

- Couche de roulement
- Couche de liaison

#### Couches d'assise

Couche de base

Couche de fondation

Couche de forme

Sol support

**JOURNÉE INTERNATIONALE  
DES DROITS DE LA FEMME**

>L'AGEROUTE ET LE PTUA VALORISENT SES FEMMES<

A l'occasion de la célébration de la journée internationale des droits des Femmes, une conférence s'est tenue en salle de réunion du siège de l'AGEROUTE. Cette conférence a porté sur le thème : **“Innovations technologiques et digitales : leviers d'inclusion sociales et économiques des femmes en Côte d'Ivoire”**.

Durant cette conférence, les intervenantes se sont épanchées sur les questions d'ordre technologique et juridique dans le but d'informer et de sensibiliser les femmes de l'Agence, sur le thème de la conférence.



**LE PROJET DE TRANSPORT  
URBAIN D'ABIDJAN (PTUA)  
a honoré les femmes  
vaillantes et dynamiques.**

Communication CC-PTUA



# La fête du travail et ses symboles

A l'instar des pays du monde, la Côte d'Ivoire célèbre le 1er mai, la fête du Travail consacrant le mérite des travailleurs.

La journée internationale des travailleurs, ou fête des travailleurs, devenue fête du Travail, est une fête internationale annuelle célébrant les travailleurs. Elle est l'occasion d'importantes manifestations du mouvement ouvrier.

Instaurée à l'origine comme journée annuelle de grève pour la réduction du temps de travail, elle est célébrée dans de nombreux pays du monde, le 1er mai. **En Amérique du Nord**, elle est célébrée officiellement le premier lundi de septembre. **Au Royaume-Uni et en Irlande**, elle est décalée le premier lundi de mai. **En Australie**, elle est fêtée à différentes dates proches du printemps ou de l'automne.



Bonne  
**fête**  
du travail  
À toutes et à tous !  
**1er MAI**



M. COULIBALY Fabrice,  
Directeur Général de l'AGEROUTE

Le travail procure en chaque personne engagée, le sentiment de satisfaction d'être utile au dynamisme des sociétés humaines.

L'année 2023 dédiée à la jeunesse est une aubaine de réaffirmation de notre engagement au travail acharné.

Aujourd'hui plus qu'hier, l'Agence de Gestion des Routes demeure engagée au développement du réseau routier ivoirien.

Bonne fête du travail à toutes et à tous.

*Fabrice Coulibaly*

Directeur Général de l'AGEROUTE

# CERTIFICATION DE L'AGEROUTE > QUART D'HEURE SECURITE <



Afin d'inciter le personnel de l'AGEROUTE à une meilleure appropriation et une implication collective de la triple certification ISO (9001 et 14001 version 2015; 45001 version 2018), il se tient, chaque semaine sur les différents site de l'Agence, des quarts d'heure de sécurité. Ces quarts d'heure occasions de communication et de sensibilisations sur la sécurité, la santé et l'environnement au travail.

Le Coordonnateur du PTUA, M. OUATTARA Issa, en tant que pilote de processus, s'assure de la tenue de ces rendez-vous hebdomadaires dans ses locaux, où plusieurs thèmes ont été développés déjà. Il s'agit entre autre de:

- La gestion des risques d'incendie,
- La gestion du stress,
- La gestion de l'ergonomie au travail,
- La prévention des accidents de travail et le rangement selon le principe japonais les cinq "S".

Aujourd'hui plus que jamais, c'est toute l'AGEROUTE qui travaille à conserver la triple certification.

